



COMMUNIQUE DE PRESSE
Bonneville, le 15 avril 2025

TUNNEL DU MONT BLANC ET WEEK-END DE PAQUES : Les outils mis à disposition des conducteurs pour préparer leur trajet

A l'approche du week-end férié de Pâques, des milliers de familles haut-savoyardes, suisses et italiennes prévoient de traverser le Tunnel du Mont Blanc en direction de l'Italie dès le jeudi 17 avril. L'année dernière, jusqu'à 7 000 véhicules ont été enregistrés dès le jeudi précédant le lundi de Pâques.

Compte tenu de la régulation du trafic à chaque entrée du Tunnel, cet afflux de véhicules touristiques peut générer des temps d'attente importants à chaque entrée du tunnel.

Ce cadencement veille à ce que le nombre de véhicules au même moment à l'intérieur du tunnel reste toujours limité, selon les règles de sécurité.

C'est pourquoi, nous mettons à la disposition des conducteurs des outils de prévisions trafic plusieurs semaines à l'avance. Elles identifient les heures « rouges » ou « noires » afin de programmer leur voyage en conséquence.

Connaître le temps d'attente au Tunnel du Mont Blanc grâce à différents supports

Pour connaître le temps d'attente à chaque entrée du Tunnel du Mont Blanc en temps réel, différents supports sont mis à la disposition des conducteurs, consultables depuis leur smartphone.

L'application mobile TMB Mobility

TMB Mobility est une application mobile gratuite, disponible sur Google Play et l'App Store.

L'application permet aux conducteurs depuis leur smartphone, de suivre en temps réel l'état du trafic et d'obtenir les horaires les plus adaptés pour programmer leur départ : <https://l.ead.me/geietmb>.

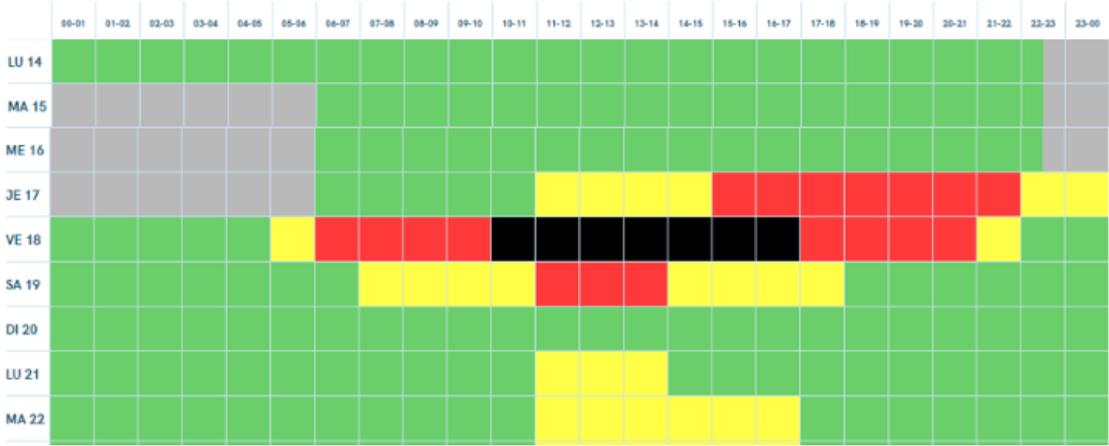
Les sites [atmb.com](https://www.atmb.com) et [tunnelmb.net](https://www.tunnelmb.net)

Les conducteurs peuvent consulter les webcams et les temps d'attente actualisés ainsi que les informations nécessaires pour programmer leur départ, directement sur les pages d'accueil :

Le site [atmb.com](https://www.atmb.com) dédie une page complète sur les prévisions de trafic pour aider les conducteurs à anticiper leur voyage : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/attente-tunnel-du-mont-blanc/>.

Les prévisions sont données heure par heure, chaque jour et dans les deux sens de circulation. Elles permettent aux conducteurs d'anticiper les heures où le trafic est fluide, soutenu, fort et critique.

Voir l'extrait ci-dessous :



- Trafic fluide
- Trafic soutenu (prévision d'attente supérieure à 30')
- Fort trafic (prévision d'attente supérieure à 1 heure)
- Trafic critique (prévision d'attente supérieure à 2 heures)

Ces prévisions sont issues du site [tunnelmb.net](https://www.tunnelmb.net). Elles peuvent être consultées au-delà du mois en cours, plusieurs semaines à l'avance : <https://www.tunnelmb.net/fr-FR/interruptions-et-pr-visions>

Calendario
chiusure programmate
Calendrier
fermetures programmées
Calendar
of planned traffic closures

RESTA INFORMATO
RESTEZ INFORMÉS
STAY INFORMED

www.tunnelmb.net

App TMB
Mobility

SCAN ME

Le cadencement, une règle de sécurité



L'année dernière, jusqu'à 7 000 véhicules ont été enregistrés dès le jeudi précédant le lundi de Pâques. Pour maintenir la sécurité dans le tunnel, la règle du « cadencement » est essentielle. Il s'agit de réguler le trafic à chaque entrée du tunnel afin de limiter le nombre de véhicules en même temps à l'intérieur du tunnel, même les jours de fort trafic. Cette régulation permet de respecter la capacité d'accueil des abris de secours en cas d'événement. Il facilite également les interventions des équipes du tunnel.

Pour cela, les barrières aux péages s'ouvrent toutes les huit secondes et permettent de respecter une distance de 150 mètres entre les véhicules. Pour conserver cette distance, des lumières bleues sont présentes tout le long du trajet.

Ce cadencement est d'autant plus nécessaire en période de forte affluence, ce qui explique les temps d'attente souvent constatés lors des grandes migrations touristiques.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité. Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont-Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB. ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACTS PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication ATMB

celine.coudurier@atmb.net

04 50 25 20 51 / 06 74 40 41 11