

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205)

Les travaux d'avril

Les équipes d'ATMB rénovent le secteur du défilé Sainte-Marie (RN205), réalisent la maintenance semestrielle et la modernisation au Tunnel du Vuache (A40), et remplacent un panneau lumineux d'information à Scientrier (A40)

Du lundi 31 mars au vendredi 4 juillet, sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB reprennent le programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de route située au défilé Sainte-Marie.

Dans le cadre du contrôle permanent de ses infrastructures et équipements, les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) réaliseront la maintenance semestrielle du tunnel du Vuache les nuits du lundi 14 avril au vendredi 18 avril.

Dans le cadre de la modernisation de son infrastructure, les équipes d'ATMB poursuivent la troisième phase du programme pluriannuel de transformation du tunnel du Vuache et de ses abords (A40).

Du lundi 14 avril jusqu'au mardi 29 avril, les équipes d'ATMB procéderont au remplacement d'un panneau lumineux d'information sur la commune de Scientrier (A40) afin de renforcer l'information des conducteurs.

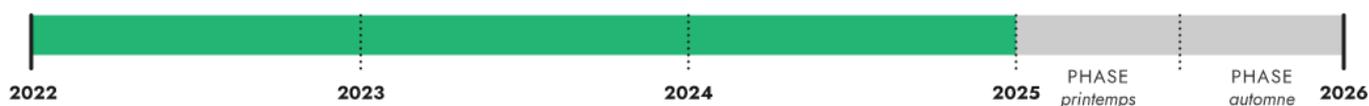
Débutés le jeudi 13 mars et jusqu'au vendredi 11 avril, les équipes d'ATMB poursuivront l'installation des refuges associés aux futurs portiques Flux libre au niveau de Saint-Pierre-en-Faucigny et de Bonneville (A40).

Débutés en 2024, les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation du pont autoroutier au niveau de Magland (A40) depuis le lundi 24 mars.

Rénovation du secteur du défilé Sainte-Marie (RN205)

Sur la Route Blanche (RN205), un programme de rénovation est mené sur une section de 1,5 km du sens descendant, en direction de Mâcon/Genève. Afin de rendre moins sinueux les virages du défilé Sainte-Marie et pour améliorer la sécurité et le confort des automobilistes, les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation de cette portion de route. Ces travaux représentent un investissement total de 12,5 millions d'euros, dont 4 millions d'euros en 2025.

Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en sept phases entre 2022 et 2025, dont les deux dernières se dérouleront en 2025.



La phase de travaux du printemps se déroulera du **lundi 31 mars au vendredi 4 juillet**. Cette phase concernera principalement les travaux préparatoires à la construction de 250 mètres d'encorbellements : sortes de balcons qui soutiennent la chaussée au-dessus du vide et qui permettent d'élargir la chaussée.

Du lundi 31 mars à 5 h au vendredi 4 juillet à 17 h, les travaux engendreront un basculement de la circulation sur 1,5 km sur le sens en direction de Chamonix. Les conducteurs circuleront à double sens dans le Tunnel des Chavants. Pour permettre la circulation en bidirectionnelle, la vitesse en tunnel est limitée à 50 km/h dans les deux sens de circulation, l'interdistance entre deux véhicules successifs est fixée à 100 mètres.

Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>



Défilé Sainte-Marie©ATMB

Maintenance semestrielle au Tunnel du Vuache (A40)

Du lundi 14 avril au vendredi 18 avril, le tunnel sera entièrement **fermé chaque nuit en semaine**, de 20 h 30 à 6 h pour la maintenance semestrielle.

Deux fois par an, le tunnel du Vuache fait l'objet de **travaux de maintenance** afin d'assurer un fonctionnement optimal des équipements de sécurité : éclairage des voies, capteurs de fumée, ventilateurs, détection automatique d'incident, caméras de surveillance, extincteurs, postes d'appel d'urgence... Plus de 20 entreprises interviendront durant ces coupures.

Pour que le trafic reste fluide en journée, la maintenance sera effectuée les **nuits de lundi, mardi, mercredi et jeudi entre 20 h 30 et 6 h du matin**. Cela impliquera la fermeture de la circulation dans les deux sens de circulation entre les échangeurs n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et n°10 de Bellegarde.

Des itinéraires de substitution seront mis en place :

- **En direction de Mâcon** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°10 de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution S1.
- **En direction de Genève** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°10 de Bellegarde et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant les itinéraires de substitution S2. L'échangeur d'Eloise sera fermé à la circulation de tous les véhicules, ils pourront rejoindre l'autoroute à Saint-Julien-en-Genevois ou à Annecy en empruntant l'itinéraire de substitution S8 et l'autoroute à Bellegarde en empruntant la déviation.

Toujours guidé par une volonté d'optimiser les chantiers pour limiter la gêne des conducteurs, les équipes d'ATMB profitent de ces fermetures pour refaire près de 3 km de chaussée dans le secteur de Saint-Julien-en-Genevois.

Modernisation du Tunnel du Vuache (A40)



Tunnel du Vuache©ATMB

Sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du tunnel du Vuache est mené sur une section de 8 km dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses et les périodes de service hivernal, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2025 de mars à juillet, puis de septembre à novembre.



L'année 2025 sera consacrée à la mise en service des lumières LED, aux tests de la nouvelle signalisation dynamique d'approche et à la création de caniveaux de récupération des eaux de chaussée afin de protéger la zone de captage de Clarafond et Dingy en Vuache.

En 2023 et 2024, les travaux étaient dédiés au remplacement de l'éclairage de l'ensemble du tunnel avec la mise en place de lumières LED, à l'installation de la fibre optique, à la mise en place d'une signalisation dynamique à l'approche et à l'intérieur du tunnel afin d'améliorer la sécurité des automobilistes.

Du lundi 24 mars au vendredi 18 avril :



- Les travaux engendreront la fermeture de la voie de droite dans les deux sens de circulation. Durant toute la semaine et le week-end, **les conducteurs** circuleront uniquement sur la **voie de gauche**.

Du mardi 22 avril au vendredi 25 avril :



- De 20 h 30 à 6 h, les voies de circulation de l'A40 seront fermées dans les deux sens de circulation entre Saint-Julien-en-Genevois n°13 et Eloise n°11. Les conducteurs devront emprunter les déviations mises en place.



- En journée, les travaux engendreront la fermeture de la voie de gauche, **les conducteurs** circuleront uniquement sur la **voie de droite**.

Toujours guidé par une volonté d'optimiser les chantiers pour limiter la gêne des conducteurs, les équipes d'ATMB profitent de cette fermeture pour refaire près de 3 km de chaussée dans le secteur de Saint-Julien-en-Genevois.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

Remplacement d'un panneau lumineux d'information à Scientrier (A40)

Dans le cadre de l'entretien régulier de ses équipements d'information à destination des clients, les équipes d'ATMB vont procéder au remplacement d'un panneau à messages lumineux à Scientrier, en direction de Chamonix (A40) et procéderont au remplacement des glissières de sécurité.

Ces travaux se dérouleront avec le maintien de deux voies de circulation dans chaque sens, mais avec une largeur réduite. Pour la mise en place de cette configuration des voies, les équipes doivent mettre en place un balisage en béton pour assurer la sécurité des conducteurs et des ouvriers travaillant sur le chantier. Cette pose nécessite quelques fermetures des voies, le temps d'installer les blocs en béton.

Pour permettre cette installation puis sa dépose, l'autoroute A40 en direction de Chamonix sera fermée la nuit de 21 h à 5 h :

- le lundi 14 avril entre le diffuseur n°15 (Vallée verte) et la bifurcation A40/A410
- le mardi 29 avril entre le diffuseur n°15 (Vallée verte) et le diffuseur n°17 (Bonneville-ZI)

Une déviation par le réseau secondaire sera mise en place.

Puis, du lundi 14 avril jusqu'au mardi 29 avril, les deux voies de circulation en direction de Chamonix seront maintenues avec une largeur réduite et une vitesse abaissée.

Rappel : Installation des premiers portiques du Flux libre à Saint-Pierre-en-Faucigny et à Bonneville (A40)

2025 marque le coup d'envoi des travaux de mise en place du **Flux libre**, c'est-à-dire l'autoroute de demain sans barrière de péage qui sera opérationnelle en 2027. En 2025 et 2026, cinq portiques seront construits entre Passy et Etrembières. Ils ne seront pas opérationnels avant 2027.

Débutés le jeudi 13 mars et jusqu'au vendredi 11 avril, les équipes d'ATMB procèdent à des travaux de génie civil pour la construction des refuges de sécurité associés aux futurs portiques Flux libre au niveau de Saint-Pierre-en-Faucigny et de Bonneville. Les conducteurs circulent à une vitesse abaissée dans les **deux sens de circulation**.

Au niveau de Bonneville, ces travaux nécessitent la neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence au niveau de la station Shell, dans les deux sens de circulation.

i Un prochain communiqué sera dédié à la présentation des nouveaux portiques du Flux libre sur le réseau ATMB.

Rappel : Rénovation du pont autoroutier à Magland (A40)

Depuis 2024, des travaux de rénovation complète sont menés sur le pont autoroutier qui enjambe l'Arve au niveau de Magland (A40). En 2024, les travaux concernaient les voies de circulation en direction de Chamonix. De mars à juin 2025, les travaux concernent les voies de circulation en direction de Genève.

Du **lundi 24 mars au vendredi 2 mai**, la voie de droite en direction de Genève est neutralisée pour les besoins du chantier. Les conducteurs **en direction de Genève circulent uniquement sur la voie de gauche**.

Toujours guidé par une volonté d'optimiser les chantiers pour limiter la gêne des conducteurs, les équipes d'ATMB profitent de ces travaux pour créer le refuge accolé au futur portique Flux libre au niveau de Magland.

Fermetures au Tunnel du Mont Blanc et sur les réseaux APRR et ADELAC :

Fermetures Tunnel du Mont Blanc : Durant le premier trimestre 2024, des opérations de maintenance et des travaux préparatoires à la rénovation de la voûte sont menés au Tunnel du Mont Blanc. Ces opérations nécessiteront la fermeture de l'ouvrage durant quelques nuits en semaine. **En avril, le Tunnel du Mont Blanc sera fermé du lundi 7 avril à 19 h au mardi 8 avril à 6 h.**

Fermetures APRR : Attention, des travaux seront menés sur le réseau voisin APRR. L'autoroute A40 sera coupée entre Bellegarde n°10 et Saint-Martin-du-Fresne n°8 certaines nuits du lundi 31 mars au vendredi 4 avril de 21 h à 6 h le lendemain.

Fermetures ADELAC : Attention, sur le réseau voisin ADELAC, l'autoroute A41N sera coupée la nuit du lundi 31 mars au mardi 1^{er} avril en direction d'Annecy pour des travaux de maintenance du tunnel du Mont Sion.

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Nota :

Dans le cadre de l'application du plan de protection de l'atmosphère de la vallée de l'Arve, à partir du mercredi 1^{er} novembre et jusqu'au 31 mars inclus, la vitesse sur l'Autoroute Blanche (A40) sera limitée à 110 km/h sur l'A40 entre Le Fayet et Etrembières et sur l'A411 entre Etrembières et Vallard.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 1^{er} avril)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et
des relations humaines d'ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08