

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205)

Les travaux de mars

Les équipes d'ATMB reprennent la modernisation du tunnel du Vuache (A40), poursuivent la rénovation du pont autoroutier à Magland (A40) et réalisent les maintenances semestrielles des tunnels des Chavants et du Châtelard (RN205)

Dans le cadre de la modernisation de son infrastructure, les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) entament la cinquième phase du programme pluriannuel de transformation du tunnel du Vuache et de ses abords (A40) à partir du lundi 24 mars.

A partir du lundi 17 mars, les équipes d'ATMB procéderont à l'installation des massifs qui soutiendront les futurs portiques Flux libre au niveau de Saint-Pierre-en-Faucigny et de Bonneville (A40).

Débutés en 2024, les équipes d'ATMB reprennent la rénovation du pont autoroutier au niveau de Magland (A40) à partir du lundi 17 mars.

Dans le cadre du contrôle permanent de ses infrastructures et équipements, les équipes d'ATMB réaliseront la maintenance semestrielle des tunnels des Chavants et du Châtelard (RN205) du lundi 17 mars à 7 h au vendredi 28 mars à 17 h.

Modernisation du Tunnel du Vuache (A40)



Tunnel du Vuache©ATMB

Sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du tunnel du Vuache est mené sur une section de 8 km dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2025 de mars à juillet, puis de septembre à novembre.

L'année 2025 sera consacrée à la mise en service des lumières LED, aux tests de la nouvelle signalisation dynamique d'approche et à la création de caniveaux de récupération des eaux de chaussée afin de protéger la zone de captage de Clarafond et Dingy en Vuache.

En 2023 et 2024, les travaux étaient dédiés au remplacement de l'éclairage de l'ensemble du tunnel avec la mise en place de lumières LED, à l'installation de la fibre optique, à la mise en place d'une signalisation dynamique à l'approche et à l'intérieur du tunnel afin d'améliorer la sécurité des automobilistes.

Du **lundi 24 mars au vendredi 18 avril**, les travaux engendreront la fermeture de la voie de droite dans les deux sens de circulation. **Les conducteurs** circuleront uniquement sur la **voie de gauche**.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

i Un prochain communiqué sera dédié à la présentation des travaux du tunnel du Vuache.

Installation des premiers portiques du Flux libre à Saint-Pierre-en-Faucigny et à Bonneville (A40)

2025 marquera le coup d'envoi des travaux de mise en place du **Flux libre**, c'est-à-dire l'autoroute de demain sans barrière de péage qui sera opérationnelle en 2027.

En 2025, cinq portiques seront construits entre Passy et Etrembières. Ils ne seront pas opérationnels avant 2027.

Du lundi 17 mars au vendredi 11 avril, les équipes d'ATMB procéderont à des travaux de génie civil pour la construction des refuges de sécurité associés aux futurs portiques Flux libre au niveau de Saint-Pierre-en-Faucigny et de Bonneville.

Au niveau de Saint-Pierre-en-Faucigny, ces travaux se dérouleront avec le maintien de **deux voies de circulation** dans chaque sens, mais avec une **largeur réduite**. Pour la mise en place de cette configuration des voies, les équipes doivent mettre en place un balisage en béton pour assurer la sécurité des conducteurs et des ouvriers travaillant sur le chantier. Cette pose nécessite quelques fermetures des voies, le temps d'installer les blocs en béton :

- La nuit du 12/03, de 21 h à 5 h, en direction de Chamonix, entre la bifurcation A4/A410 de Scientrier et Bonneville ZI n°17
- La nuit du 13/03, de 21 h à 5 h, en direction de Genève/Mâcon, entre Bonneville ZI n°17 et Vallée Verte n°16.

Les déviations se feront via la RD1205.

Aussi, les conducteurs circuleront à une vitesse abaissée dans les **deux sens de circulation**.

Au niveau de Bonneville, ces travaux nécessiteront la neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence au niveau de la station Shell, dans les deux sens de circulation.

i Un prochain communiqué sera dédié à la présentation des nouveaux portiques du Flux libre sur le réseau ATMB.

Rénovation du pont autoroutier à Magland (A40)

Depuis 2024, des travaux de rénovation complète sont menés sur le pont autoroutier qui enjambe l'Arve au niveau de Magland (A40). En 2024, les travaux concernaient les voies de circulation en direction de Chamonix. De mars à juin 2025, les travaux concerneront les voies de circulation en direction de Genève.

Du **lundi 24 mars au vendredi 2 mai**, la voie de droite en direction de Genève sera neutralisée pour les besoins du chantier. Les conducteurs **en direction de Genève circuleront uniquement sur la voie de gauche**.

La nuit du 24 mars, de 21 h à 5 h, une fermeture sera nécessaire entre Sallanches n°20 et Cluses n°19 pour poser le balisage lourd nécessaire pour protéger les agents qui travailleront sur ce chantier. Des blocs de béton seront posés pour bien les séparer les voies circulées.

Toujours guidé par une volonté d'optimiser les chantiers pour limiter la gêne des conducteurs, les équipes d'ATMB profitent de ces travaux pour installer les massifs qui soutiendront le futur portique Flux libre au niveau de Magland.

Maintenance semestrielle aux tunnels des Chavants et du Châtelard (RN205)



Tunnel des Chavants©ATMB

Sur la Route Blanche, les travaux de maintenance préventive aux tunnels des Chavants et du Châtelard se dérouleront **du lundi 17 mars à 7 h au vendredi 21 mars à 17 h puis du lundi 24 mars à 7 h au vendredi 28 mars à 17 h**. En direction de Chamonix et de Genève, la circulation s'effectuera sur une seule voie, gauche ou droite selon les besoins des équipes, et la vitesse sera réduite à 50 km/h.



Ces travaux nécessiteront la **fermeture du tunnel des Chavants durant trois nuits**.
Les nuits du lundi 24, mardi 25 et du mercredi 26 mars, de 21 h à 5 h le lendemain, la circulation s'effectuera en alternat dans le sens Chamonix-Genève.



Cette maintenance des tunnels a lieu deux fois par an, afin que les équipes d'ATMB s'assurent du fonctionnement optimal des équipements de sécurité : éclairage des voies, capteurs de fumées, ventilateurs, détection automatique d'incident, extincteurs et postes d'appel d'urgence...

Travaux divers :

- **Du lundi 24 mars au vendredi 11 avril**, les équipes d'ATMB réaliseront une inspection et des carottages sur 3 km de chaussée **entre Archamps et Saint-Julien-en-Genevois**. Du lundi au vendredi entre 10 h et 16 h, les conducteurs circuleront uniquement **sur la voie de gauche dans les deux sens de circulation**.

Fermetures au Tunnel du Mont Blanc et sur le réseau ADELAC :

Fermetures Tunnel du Mont Blanc : Durant le premier trimestre 2024, des opérations de maintenance et des travaux préparatoires à la rénovation de la voûte seront menés au Tunnel du Mont Blanc. Ces opérations nécessiteront la fermeture de l'ouvrage durant quelques nuits en semaine. **Le Tunnel du Mont Blanc sera fermé chaque nuit du lundi au jeudi, de 22 h à 6 h, du lundi 10 mars au vendredi 21 mars.**

Fermetures ADELAC : Attention, sur le réseau voisin ADELAC, l'autoroute **A41N sera coupée les nuits du lundi 24 mars au vendredi 28 mars dans les deux sens de circulation pour des travaux de maintenance du tunnel du Mont Sion.**

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Nota :

Dans le cadre de l'application du plan de protection de l'atmosphère de la vallée de l'Arve, à partir du mercredi 1^{er} novembre et jusqu'au 31 mars inclus, la vitesse sur l'Autoroute Blanche (A40) sera limitée à 110km/h sur l'A40 entre Le Fayet et Etrembières et sur l'A411 entre Etrembières et Vallard.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 7 mars)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et
des relations humaines d'ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08