

Autoroute Blanche (A40) Les travaux de janvier

Les équipes d'ATMB poursuivent le réaménagement du diffuseur n°10 à Bellegarde/Valserhône (A40)

A l'extrémité ouest de son réseau, les travaux de réaménagement du diffuseur n°10 à Bellegarde/Valserhône (A40) continuent afin d'encourager le covoiturage et les mobilités actives.

Réaménagement total du diffuseur n°10 de Bellegarde/Valserhône (A40) : nouvelle gare de péage, nouveau giratoire et nouveau parking de covoiturage



Nouveau parking de covoiturage à Bellegarde ©ATMB

En 2025, les travaux d'agrandissement de la gare de péage de Bellegarde n°10 se poursuivent. Les équipes remettent à neuf la gare de péage actuelle et créent une voie de sortie supplémentaire.

Jusqu'au printemps prochain, les équipes procéderont à l'installation du nouvel auvent de péage ainsi qu'à la pose des équipements de ce dernier. L'objectif est de finaliser la nouvelle gare pour le mois de mars.

Ces travaux nécessiteront quelques nuits de fermeture.

Chaque nuit de 21 h à 6 h, du lundi 20 janvier au vendredi 24 janvier, l'échangeur n°10 de Bellegarde/Valserhône sera fermé.



Des déviations seront mises en place pour les conducteurs :

- Les conducteurs circulant sur l'autoroute et souhaitant se rendre à Bellegarde devront emprunter la sortie n°9 Saint-Germain-de-Joux ou la sortie n°11 Frangy.
- Les conducteurs circulant sur la RD101 et souhaitant rejoindre l'A40 devront rejoindre le diffuseur n°9 Saint-Germain-de-Joux ou n°11 Frangy.

Depuis août 2023, des travaux sont réalisés au niveau du diffuseur n°10 de Bellegarde/Valserhône (A40). Pour fluidifier le trafic et améliorer la sécurité, un giratoire est en cours de réalisation réalisé en partenariat avec le conseil départemental de l'Ain, en remplacement du STOP en sortie de péage.

Comme sur l'ensemble de son réseau, ATMB améliore aussi à Valserhône la mobilité de ses clients avec la création d'un parking de covoiturage de 50 places et de 4 nouveaux arrêts de bus, ouvert en décembre dernier.

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 23 janvier)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et
des relations humaines d'ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08