

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205) Les travaux de novembre

Les équipes d'ATMB réalisent les maintenances des tunnels des Chavants et du Châtelard (RN205), terminent la 5^{ème} phase de rénovation du défilé Sainte-Marie (RN205) et poursuivent la modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Dans le cadre du contrôle permanent de ses infrastructures et équipements, les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) réaliseront la maintenance semestrielle des tunnels des Chavants et du Châtelard (RN205) du mardi 12 novembre à 7 h au vendredi 15 novembre à 17 h.

Sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB achèvent le 8 novembre, la 5^{ème} phase du programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de chaussée située au défilé Sainte-Marie.

Enfin, du lundi 18 novembre au vendredi 22 novembre, toujours sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'entretien sur la Route Blanche au niveau de la descente des Egratz.

Depuis ce printemps et jusqu'à fin 2025, des travaux ont débuté au niveau de la Maladière, à Cluses, afin de créer deux giratoires en remplacement des feux tricolores pour apporter plus de fluidité et de sécurité. Ces travaux nécessiteront la fermeture de l'échangeur n°19 Cluses durant quelques nuits du mois de novembre.

Jusqu'au vendredi 29 novembre, les équipes d'ATMB poursuivent la 4^{ème} phase du programme de modernisation du Tunnel du Vuache (A40) qui durera six ans.

A l'extrémité ouest de son réseau, les travaux de réaménagement du diffuseur n°10 à Bellegarde/Valserhône (A40) continuent afin d'encourager le covoiturage et les mobilités actives.

Pour rappel, le Tunnel du Mont Blanc est fermé jusqu'au lundi 16 décembre à 17 h pour la rénovation de la voûte.

Maintenance semestrielle aux tunnels des Chavants et du Châtelard (RN205)



Tunnel des Chavants©ATMB

Sur la Route Blanche, les travaux de maintenance préventive aux tunnels des Chavants et du Châtelard se dérouleront **du mardi 12 novembre à 7 h au vendredi 15 novembre à 17 h**. En direction de Chamonix et de Genève, la circulation s'effectuera sur une seule voie, gauche ou droite selon les besoins des équipes, et la vitesse sera réduite à 50 km/h.

Durant deux nuits, les mardi 12 et mercredi 13 novembre, de 21 h à 5 h le lendemain, la circulation dans le tunnel des Chavants sera coupée et la circulation s'effectuera en alternat tous les quarts d'heures environ sur le sens opposé.

Cette maintenance des tunnels a lieu deux fois par an, afin que les équipes d'ATMB s'assurent du fonctionnement optimal des équipements de sécurité : éclairage des voies, capteurs de fumées, ventilateurs, détection automatique d'incident, extincteurs et postes d'appel d'urgence...

Travaux d'entretien sur la descente des Egratz (RN205)

Du **lundi 18 novembre au vendredi 22 novembre**, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'entretien sur la Route Blanche au niveau de la descente des Egratz entre le tunnel du Châtelard et Passy : purge des caniveaux, entretien des filets de protection, des glissières. Ces travaux nécessiteront la fermeture des deux voies de circulation en direction de Genève. Les conducteurs circulant en direction de Genève, seront basculés sur le **viaduc des Egratz, mis à double sens**.



Descente des Egratz©ATMB

Fin de la 5^{ème} phase de rénovation du tracé du défilé Sainte-Marie (RN205)

En cours depuis le lundi 2 septembre, les travaux du défilé Sainte-Marie se termineront le vendredi 8 novembre. Une 6^{ème} phase sera engagée au printemps 2025.

La rénovation du tracé du défilé Sainte-Marie (RN205) engendre un basculement de la circulation sur 1,5 km dans le sens Chamonix-Genève. Les conducteurs circulent à double sens dans le tunnel du Chavants.

Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>

Création de deux giratoires à la sortie n°19 Cluses – La Maladière (A40)

Depuis ce printemps et jusqu'à fin 2025, des travaux ont débuté au niveau de la Maladière, à Cluses, afin de créer deux giratoires en remplacement des feux tricolores. Les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc, de la commune de Cluses et du département de la Haute-Savoie se sont associées et ont investi pour repenser complètement les carrefours de La Maladière et apporter plus de fluidité et de sécurité. Le projet favorise l'intermodalité avec la création d'un parking pour les covoitureurs de 58 places, d'arrêt de bus et d'accès à vélo sécurisés. Une voie cyclable sera connectée à la voie verte Léman Mont-Blanc. Ces travaux nécessiteront la fermeture de l'échangeur n°19 Cluses durant une journée et quelques nuits.

Du lundi 4 novembre à 9 h 30 au mercredi 5 novembre à 5 h, puis les nuits du 5 et 6 novembre de 21 h à 5 h :

- Les deux bretelles d'entrée et de sortie n°19 de Cluses seront fermées à la circulation.
- Les voies de circulation de l'autoroute restent ouvertes.
- Les conducteurs souhaitant se rendre à Cluses devront prendre :
 - Depuis Chamonix : la sortie n°20 Sallanches puis la RD1205.
 - Depuis Genève : la sortie n°18 Scionzier puis la RD304.



Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/nos-travaux/travaux-maladiere/>

Rénovation des chaussées du giratoire au niveau du diffuseur n°18 Scionzier

Le conseil départemental de la Haute-Savoie réalise des travaux de rénovation du giratoire au niveau du diffuseur n°18 Scionzier. Afin de réaliser ces travaux, **le diffuseur de Scionzier n°18 sera fermé à la circulation les nuits du mardi 12 et du mercredi 13 novembre, de 21 h à 5 h le lendemain**. Les conducteurs seront déviés vers le diffuseur n°17 Bonneville Zones Industrielles et le réseau secondaire.

Modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du tunnel du Vuache est mené sur une section de 8 km dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2024. Une première phase a été réalisée entre mars et juin. La deuxième phase de travaux en 2024 se déroulera **entre le mardi 6 août et le vendredi 29 novembre**. L'année 2024 est consacrée à la mise en place d'une signalisation dynamique à l'approche et à l'intérieur du tunnel afin d'améliorer la sécurité des automobilistes.

- **La nuit du mardi 12 novembre à 20 h 30 au mercredi 13 novembre à 6 h et la nuit du mardi 19 novembre à 20 h 30 au mercredi 20 novembre à 6 h**, les voies de circulation de l'A40 seront fermées dans les deux sens de circulation entre Saint-Julien-en-Genevois n°13 et la Eloise n°11. Les conducteurs **devront emprunter les déviations mises en place.**



Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

Rappel : Réaménagement total du diffuseur n°10 de Bellegarde/Valserhône (A40) : nouvelle gare de péage, nouveau giratoire et nouveau parking de covoiturage



Diffuseur de *Bellegarde/Valserhône* ©ATMB

Depuis le lundi 28 août 2023, et durant un an et demi, des travaux sont réalisés au niveau du diffuseur n°10 de Bellegarde/Valserhône (A40). Les équipes remettent à neuf la gare de péage actuelle et créent une voie de sortie supplémentaire. Pour fluidifier le trafic et améliorer la sécurité, un giratoire est en cours de réalisation réalisé en partenariat avec le conseil départemental de l'Ain, en remplacement du STOP en sortie de péage. Comme sur l'ensemble de son réseau, ATMB améliore aussi à Valserhône la mobilité de ses clients avec la création d'un **parking de covoiturage de 50 places et de 3 nouveaux arrêts de bus.**

Attention : Depuis le lundi 28 août 2023, les travaux nécessitent la fermeture du parking accueillant les arrêts minutes.



Rappel : Travaux de rénovation de la voûte au Tunnel du Mont Blanc



Cet automne les équipes du Tunnel du Mont Blanc effectueront des travaux de rénovation de la voûte. Ce premier chantier-test se déroulera **du lundi 2 septembre à 17 h au lundi 16 décembre à 17 h et nécessitera la fermeture totale de l'ouvrage**. Cette fermeture de 15 semaines permettra de mener le premier chantier expérimental de rénovation de deux portions de voûte de 300 mètres, soit 600 mètres au total pour 2024. Pour retrouver les déviations, cliquez [ici](#).

Les équipes d'ATMB profitent de la fermeture du Tunnel du Mont Blanc pour mutualiser les chantiers durant la fermeture, nos équipes rénovent trois ponts au niveau de la route d'accès au tunnel. Deux ponts qui enjambent le torrent des Favrands et un pont franchissant le torrent de la Creuse sont concernés. Ces travaux de rénovation sont menés en parallèles aux travaux du Tunnel du Mont Blanc afin de minimiser l'impact sur la circulation.

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 5 novembre)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et
des relations humaines d'ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08