

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205) Les travaux de septembre

Les équipes d'ATMB renouvellent 4 km de chaussée à Chamonix (RN205), reprennent les travaux du défilé Sainte-Marie (RN205) et poursuivent la modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Sur la RN205, à l'extrémité est de son réseau, dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB engage du lundi 9 septembre au vendredi 4 octobre, la rénovation de 4 km de chaussée au niveau du giratoire de la Vigie à Chamonix.

Du lundi 2 septembre au vendredi 8 novembre, sur la RN205 en direction de Passy/Genève, les équipes d'ATMB reprennent le programme d'élargissement d'une portion de 1,2 km de chaussée située au défilé Sainte-Marie.

Sur l'A40, les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation du pont autoroutier au niveau de Magland. Ces travaux dureront jusqu'au vendredi 4 octobre.

Depuis ce printemps et jusqu'à fin 2025, des travaux ont débuté au niveau de la Maladière, à Cluses, afin de créer deux giratoires en remplacement des feux tricolores pour apporter plus de fluidité et de sécurité. Ces travaux nécessiteront la fermeture de l'échangeur n°19 Cluses durant quelques nuits du mois de septembre.

Jusqu'au lundi 25 novembre, les équipes d'ATMB poursuivent la quatrième phase du programme de modernisation du Tunnel du Vuache (A40) qui durera six ans.

A l'extrémité ouest de son réseau, les travaux de réaménagement du diffuseur n°10 à Bellegarde/Valserhône (A40) continuent afin d'encourager le covoiturage et les mobilités actives.

Travaux de rénovation de la voûte au Tunnel du Mont Blanc



Cet automne les équipes du Tunnel du Mont Blanc effectueront des travaux de rénovation de la voûte. Ce premier chantier-test se déroulera **du lundi 2 septembre à 17 h au lundi 16 décembre à 17 h et nécessitera la fermeture totale de l'ouvrage.**

Cette fermeture de 15 semaines permettra de mener le premier chantier expérimental de rénovation de deux portions de voûte de 300 mètres, soit 600 mètres au total pour 2024.

Cette période a été choisie en collaboration avec les préfetures de la Haute-Savoie et de la Vallée d'Aoste, l'automne étant considéré comme la période la moins impactante pour le tourisme, notamment pour les véhicules légers. En effet ce sont les premiers utilisateurs du tunnel : 68 % du trafic en 2023.

Pourquoi rénover la voûte ? Le Tunnel du Mont Blanc a 60 ans et ces travaux doivent lui apporter une nouvelle pérennité. Il est le premier parmi les grands tunnels européens à engager des travaux de rénovation profonds sur sa structure avec des travaux de génie civil de grande ampleur.

Quels sont les objectifs de ce chantier expérimental ? Les enseignements tirés des techniques de rénovation qui seront utilisées en 2024 détermineront la rénovation de 2025 qui portera sur 600 mètres de voûte supplémentaires.

Ces chantiers expérimentaux sont la clé de la poursuite de la rénovation.

Ils permettront d'étudier tous les paramètres et ce n'est qu'à l'issue de ces phases de 2024 et de 2025 que la suite de la rénovation de la voûte pourra être déterminée plus précisément.

Il s'agit d'identifier le meilleur mode opératoire, notamment la durée, la technologie employée, l'impact de la fermeture sur une longue durée et sur les itinéraires alternatifs, etc.

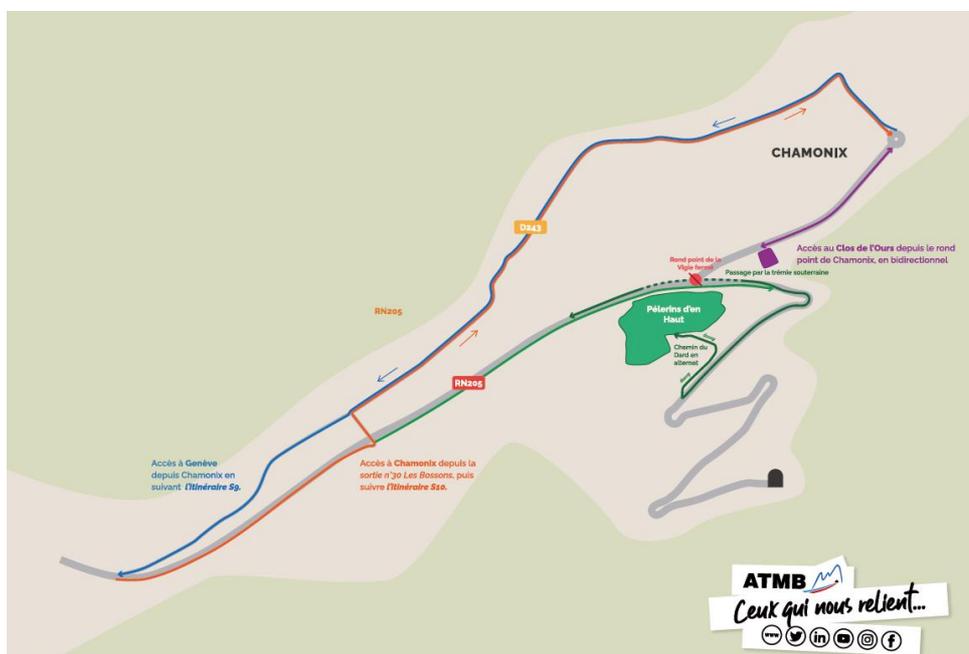
Pour retrouver les déviations, cliquez [ici](#).

Travaux de chaussées au niveau du giratoire de la Vigie (RN205)

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB entreprend la rénovation complète de la chaussée, sur une profondeur de 50 cm, sur la commune de Chamonix au niveau du giratoire de la Vigie.

Les équipes d'ATMB procéderont à la pose de 4 km de nouvelles chaussées, **du lundi 9 septembre au vendredi 4 octobre**. Ces travaux de reprise de l'enrobé sont menés tous les 8 à 10 ans environ. Le dernier renouvellement date de 2016.

- **Du lundi 9 septembre au vendredi 20 septembre**, les voies de circulation en direction de Genève seront fermées. Les conducteurs **circuleront à double sens sur les voies de circulation dans le sens Genève → Chamonix**.
- **Du lundi 23 septembre au vendredi 27 septembre**, les voies de circulation en direction de Chamonix seront fermées. Les conducteurs **circuleront à double sens sur les voies de circulation dans le sens Chamonix → Genève**.
- **Du lundi 30 septembre au jeudi 3 octobre, chaque nuit de 21h à 5 h**, l'accès au giratoire de la Vigie sera fermé. Au cours de ces nuits, l'accès aux Pèlerins d'en Haut en voiture sera uniquement possible en suivant les itinéraires de déviations mis en place par la rampe d'accès au Tunnel du Mont Blanc puis le chemin du Dard.



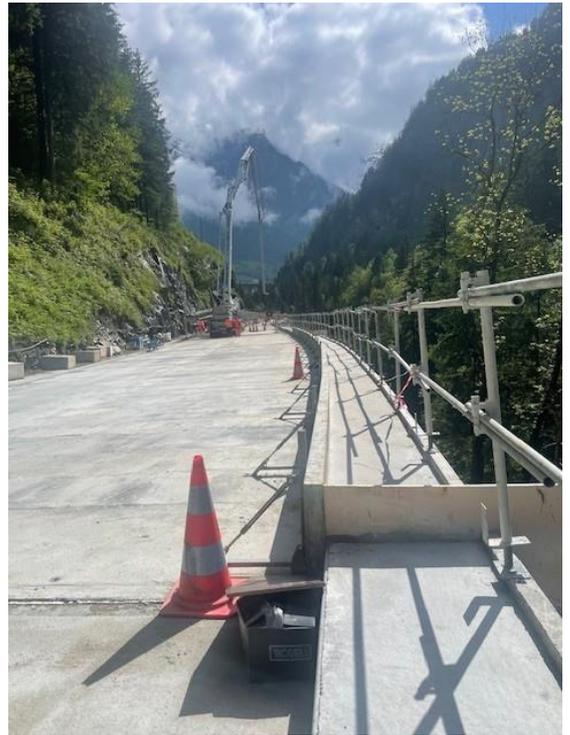
Rénovation du secteur du défilé Sainte-Marie (RN205)

Sur la Route Blanche (RN205), un programme de rénovation du tracé est mené sur une section de 1,5 km du sens descendant, en direction de Passy/Genève. Afin de rendre moins sinueux les virages du défilé Sainte-Marie et pour améliorer la sécurité et le confort des automobilistes, les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation de cette portion de route. Ces travaux représentent un investissement total de 10,5 millions d'euros, dont 2,5 millions d'euros en 2024.

Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en sept phases entre 2022 et 2025, dont deux en 2024.

La deuxième phase de travaux en 2024 se déroulera cet automne, **du lundi 2 septembre au vendredi 8 novembre**. Cette phase concernera principalement les travaux préparatoires à la construction de 200 mètres d'encorbellements : sortes de balcons qui soutiennent la chaussée au-dessus du vide et qui permettent d'élargir la chaussée.

Du lundi 2 septembre à 5 h au vendredi 8 novembre à 17 h, les travaux engendreront un basculement de la circulation sur 1,5 km dans le sens Chamonix-Genève. Les conducteurs circuleront à double sens dans le Tunnel des Chavants. Pour permettre la circulation en bidirectionnelle, la vitesse en tunnel est limitée à 50 km/h dans les deux sens de circulation, l'interdistance entre deux véhicules successifs est fixée à 100 mètres.



Défilé Sainte-Marie©ATMB

Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>

Rappel : Rénovation du pont autoroutier à Magland (A40)



Pont autoroutier à Magland©ATMB

Débutés le lundi 13 mai, des travaux de rénovation complète sont menés sur le pont autoroutier qui enjambe l'Arve au niveau de Magland (A40). Jusqu'**au vendredi 4 octobre**, les voies de circulation en direction de Chamonix seront fermées. Les conducteurs circuleront à double sens sur les voies de circulation en direction de Genève/Mâcon.

Création de deux giratoires à la sortie n°19 Cluses – La Maladière (A40)

Depuis ce printemps et jusqu'à fin 2025, des travaux ont débuté au niveau de la Maladière, à Cluses, afin de créer deux giratoires en remplacement des feux tricolores. Les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc, de la commune de Cluses et du département de la Haute-Savoie se sont associées et ont investi pour repenser complètement les carrefours de La Maladière et apporter plus de fluidité et de sécurité. Le projet est repensé pour favoriser l'intermodalité avec la création d'un parking pour les covoitureurs de 58 places, d'arrêt de bus et d'accès à vélo sécurisés. Une voie cyclable sera connectée à la voie verte Léman Mont-Blanc. Ces travaux nécessiteront la fermeture de l'échangeur n°19 Cluses durant quelques nuits.

Les nuits du 16, 17, 18 et 19 septembre de 21 h à 5 h :

- Les deux bretelles d'entrée et de sortie n°19 de Cluses seront fermées à la circulation.
- Les voies de circulation de l'autoroute restent ouvertes.
- Les conducteurs souhaitant se rendre à Cluses devront prendre :
 - Depuis Chamonix : la sortie n°20 Sallanches puis la RD1205.
 - Depuis Genève : la sortie n°18 Scionzier puis la RD304.



Modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du tunnel du Vuache est mené sur une section de 8 km dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2024. Une première phase a été réalisée entre mars et juin. La deuxième phase de travaux en 2024 se déroulera **entre le mardi 6 août et le vendredi 29 novembre**. L'année 2024 est consacrée à la mise en place d'une signalisation dynamique à l'approche et à l'intérieur du tunnel afin d'améliorer la sécurité des automobilistes.

- **Du mardi 6 août au vendredi 6 septembre** : les travaux engendreront la fermeture de la voie de droite dans les **deux sens de circulation**. **Chaque semaine, du lundi à 7 h au vendredi à 14 h, les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de gauche.**
- **Du lundi 9 septembre au vendredi 13 septembre** : les voies de circulation en direction de Mâcon seront fermées. Les conducteurs **circuleront à double sens sur les voies de circulation dans le sens Mâcon → Chamonix.**
- **Du lundi 16 septembre au vendredi 20 septembre** : les voies de circulation en direction de Chamonix seront fermées. Les conducteurs **circuleront à double sens sur les voies de circulation dans le sens Chamonix → Mâcon.**
- **Du lundi 23 septembre au vendredi 27 septembre** : les travaux engendreront la fermeture de la voie de droite dans les deux sens de circulation. **Chaque semaine, du lundi à 7 h au vendredi à 14 h, les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de gauche.**
- **Du lundi 30 septembre au vendredi 18 octobre** : les travaux engendreront la fermeture de la voie de gauche dans les deux sens de circulation. **Chaque semaine, du lundi à 7 h au vendredi à 14 h, les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de droite.**

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

Rappel : Réaménagement total du diffuseur n°10 de Bellegarde/Valserhône (A40) : nouvelle gare de péage, nouveau giratoire et nouveau parking de covoiturage



Diffuseur de *Bellegarde/Valserhône* ©ATMB

Depuis le lundi 28 août 2023, et durant un an et demi, des travaux sont réalisés au niveau du diffuseur n°10 de Bellegarde/Valserhône (A40). Les équipes remettent à neuf la gare de péage actuelle et créent une voie de sortie supplémentaire. Pour fluidifier le trafic et améliorer la sécurité, un giratoire est en cours de réalisation réalisé en partenariat avec le conseil départemental de l'Ain, en remplacement du STOP en sortie de péage.

Comme sur l'ensemble de son réseau, ATMB améliore aussi à Valserhône la mobilité de ses clients avec la création d'un **parking de covoiturage de 50 places et de 3 nouveaux arrêts de bus.**



Attention : Depuis le lundi 28 août 2023, les travaux nécessitent la fermeture du parking accueillant les arrêts minutes.



Fermetures APRR :

Attention, des travaux seront menés sur le réseau voisin APRR.

- L'autoroute A40 sera coupée entre Bellegarde n°10 et Saint-Martin-du-Fresne n°8 chaque nuit de 21 h à 6 h le lendemain, les nuits entre le lundi 9 septembre et le jeudi 12 septembre, et les nuits du mercredi 25 septembre et du jeudi 26 septembre.

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 5 septembre)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et
des relations humaines d'ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08